

VILLE EN SELLE – Pédaler pour le climat



Les gens sont plus enclins à utiliser le vélo comme moyen de transport lorsqu'ils découvrent eux-mêmes les avantages. L'Alliance pour le Climat propose aux municipalités une campagne facile à mettre en œuvre en vue d'améliorer la communication autour de la pratique cycliste et de promouvoir l'aspect pratique de la protection du climat. Des équipes pédalent pour leur commune dans le cadre de la compétition VILLE EN SELLE. Entre le 1er mai et le 30 septembre, il s'agit de parcourir à vélo le plus grand nombre de kilomètres possible pendant 21 jours consécutifs. Toute personne qui vit, travaille, adhère à une association ou fréquente une école (ou un établissement d'enseignement supérieur) dans une commune participante peut rejoindre la compétition.

De quoi s'agit-il ?

VILLE EN SELLE est une façon ludique d'encourager la population à effectuer à vélo, et donc sans effets néfastes sur le climat, le plus grand nombre possible de trajets quotidiens pendant 21 jours, et donc à faire elle-même l'expérience des nombreux bienfaits de la petite reine et à modifier durablement ses habitudes de mobilité au-delà de la campagne. Cela vaut tout particulièrement pour les membres des conseils municipaux, qui font l'objet d'une attention particulière. Ce sont eux qui prennent les décisions en matière d'infrastructure cyclable et de protection du climat sur le terrain. Le défi VILLE EN SELLE leur fait ainsi prendre le guidon avec une catégorie de prix spéciale, pour leur permettre d'adopter le point de vue des cyclistes dans leur commune pendant 21 jours et de mettre ensuite cette expérience à profit pour une politique volontariste en faveur du vélo.

Qui y gagne ?

La population des communes participantes en ressort gagnante grâce à une décongestion du trafic routier ainsi qu'à la réduction des gaz d'échappement et du bruit ! L'Alliance pour le Climat récompense également les municipalités en fonction du nombre de personnes habitant dans la commune, dans cinq classes de taille et deux catégories :

- « Municipalités les plus actives ayant enregistré le plus grand nombre de kilomètres à vélo » et
- « Conseil municipal le plus actif sur un vélo ».

Les nouvelles municipalités les plus performantes dans toutes les classes de taille se voient également décerner un prix. Sur place, les municipalités elles-mêmes doivent récompenser les cyclistes et les équipes les plus appliquées.

Que vous propose l'Alliance pour le Climat ?

VILLE EN SELLE est un concept éprouvé que nous ne cessons de faire évoluer. Nous fournissons une infrastructure

informatique solide, avec notamment l'application VILLE EN SELLE, le portail RiDE et la plateforme de signalement RADar!¹.

Les trajets enregistrés avec l'application sont anonymisés et évalués scientifiquement par l'Université technique de Dresde, qui les visualise selon une méthode élaborée.

Les municipalités allemandes VILLE EN SELLE peuvent consulter les données ainsi traitées sur le portail RiDE et les utiliser pour une planification locale du trafic cycliste en fonction des besoins.

Au moyen de la plateforme de signalement RADar!, les cyclistes peuvent lancer des alertes numériques sur les améliorations concrètes à apporter, et signaler, par exemple, les nids de poule ou les débris de verre sur les pistes cyclables. Tous les outils de la campagne VILLE EN SELLE aident l'administration locale et les cyclistes à œuvrer ensemble pour l'amélioration de l'infrastructure cyclable sur le terrain.

En outre, l'Alliance pour le Climat fournit un grand choix de supports de relations publiques et de consignes pour aider les municipalités dans la mise en œuvre de la campagne.

Qui peut participer ?

Toute collectivité locale (ville, commune, intercommunalité) peut participer, même en dehors de l'Allemagne.

VILLE EN SELLE se tient pour la seizième fois en 2023 et a jusqu'à présent réussi à établir de nouveaux records chaque année:

	2008	2015	2022
Municipalités	23	341	2.557
Cyclistes	1.800	129.667	922.582
Kilomètres	340.000	24 millions	128 millions

¹La plateforme RADar! n'est pas encore disponible en France.

Outils de la campagne

La campagne consiste à enfourcher son vélo pendant trois semaines consécutives. Les outils ci-dessous rendent le challenge VILLE EN SELLE encore plus ludique :

- Faites la promotion de l'application VILLE EN SELLE et de la plateforme de signalement RADar! et contribuez ainsi à l'amélioration de l'infrastructure cyclable.
- Créez des occasions supplémentaires de communiquer, et parlez de vos VEDETTES EN SELLE qui renoncent totalement à la voiture pour enfourcher une bicyclette pendant les 21 jours de la campagne.
- Exploitez les données sur le trafic cycliste de votre municipalité : avec RiDE, vous disposez d'une bonne base pour assurer une planification du trafic en fonction des besoins.

Vous trouverez toutes les informations sur les outils disponibles sur notre site Web ou directement en cliquant sur les boutons à droite.

VILLE EN SELLE
Pédaler pour le climat

Application VILLE EN SELLE
ville-en-selle.org/app

Plateforme de signalement RADar!
radar-online.net

Vedettes VILLE EN SELLE
ville-en-selle.org/vedettes

Données sur le trafic cycliste
stadtradeln/ride

Informations complémentaires

Nous nous ferons un plaisir de répondre à vos questions par téléphone ou par courriel.

Vous pouvez aussi visiter notre site Web ou nous suivre sur les réseaux sociaux.

Assistance +49 69 717139-39
info@ville-en-selle.org

ville-en-selle.org



Une campagne de l'Alliance pour le Climat

VILLE EN SELLE est une campagne de l'Alliance pour le Climat, le plus important réseau de villes, communes et intercommunalités œuvrant en faveur de la protection du climat de la planète, qui compte environ 1 700 membres dans plus de 25 pays européens.



Avec l'aimable soutien de

